

NÁVOD K MONTÁŽI KOL

PŘED SAMOTNOU MONTÁŽÍ PNEUMATKY NA KOLA

1. Zkontrolujte správnost zvoleného kola na konkrétní vozidlo. Jiné než schválené kolo/vozidlo nesmí být montovány
2. Používejte pouze schválené typy ventilků.
3. Pečlivě náboje kol očistěte od nečistot a rzi (tolerance středových děr je velice malá - max o 0,2 mm větší než náboj kola).
4. Zkontrolujte správné dosednutí kola na náboj instalovaného kola - kolo musí vždy zcela dosednout na celou dosedací plochu.
5. Používejte pouze schválené rozměry pneumatik. Mějte na zřeteli hmotnostní a rychlostní koeficienty u jednotlivých kol.
6. V případě litých kol Prodávajícího používejte pouze certifikované centrovací kroužky
Vnitřní průměr centrovacího kroužku musí být totožný s vnějším průměrem náboje kola.
7. Zkontrolujte vždy dostatečnou vůli mezi brzdíčem a vnitřkem kola - je nezbytné vždy zohlednit aktuální opotřebení brzdových destiček na konkrétním vozidle.

PO MONTÁŽI PNEUMATIK NA KOLA

1. ZNOVU zkontrolujte kola, zda nebyla montáží poškozena.
2. Používejte vhodná vyvažovací závaží. Před nalepením zaváží, kolo řádně očistěte a odmastěte.
3. K upevnění kola používejte vždy pouze matice/šrouby předepsané výrobcem kola.
4. Vždy zkontrolujte rozměry šroubů/matic (i bezpečnostních) a jejich vhodnost pro daný typ automobilu, a to včetně kontroly správné délky šroubů/matic.
5. Zkontrolujte dostatek prostoru v podkolí vozidla, kam bude kolo namontováno, a to ve všech polohách řízení a taktéž při jakémkoliv zdvihu pérování.
6. Kolové šrouby/matice dotahujte vždy momentovým klíčem. Utahovací moment uvádí výrobce.

PŘED ZAČÁTKEM JÍZDY

1. Zkontrolujte, zda odpovídá velikost kolového klíče ve vozidle maticím/šroubům/adaptéru a zda-li ho lze použít k uvolnění/dotažení kola.
2. Zkontrolujte, zda se nachází ve vozidle sada sériových kolových šroubů/matic pro sériové náhradní kolo (pro případ defektu).
3. V případě montáže ozdobných krytů kol na ocelová kola zkontrolujte správnost aplikace zvoleného krytu na konkrétní kolo.
4. Zkontrolujte správné dosednutí krytu kola na dosedací plochy ocelového kola a dodržujte správnou pozici pro ventilek. Během montáže se řiďte návodem, který je uveden na obalu.

5. V průběhu 500 km od namontování kol na vozidlo zbytečně prudce nebrzděte a nerozjíždějte se s protáčením kol.
6. Po ujetí 50 až 100 km od montáže kol znovu utáhněte kolové šrouby/matice.

ZVLÁŠTNÍ PÉČE O HLINÍKOVÁ KOLA

1. Pečujte o svá kola stejně, jako o Váš automobil. U kol mějte vždy na paměti, že se jedná o lakované části vozidla. Brzdový otěr či posypovou sůl odstraňujte pomocí vhodného čisticího prostředku. Bez pravidelného čištění od odpadu z brzdových destiček, či posypové soli, dojde k napadení kovu. Čištění proveďte vždy, pokud nebudou kola delší dobu používána.
2. K čištění používejte pouze speciální nekyselé čisticí prostředek s nepřekročenou dobou působení. K údržbě nepoužívejte leštící nebo jiné brusné prostředky na lak a agresivní čisticí prostředky. Po použití čisticího prostředku kolo důkladně opláchněte vodou. Kyselé čisticí prostředek může narušit povrch výrobku.
3. Vyvarujte se zbytečné jízdy po špatných a kamenitých cestách.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA PŘÍPADY, KDY DOJDE K

1. Poškození kol při montáži, čištění nebo v provozu.
2. Poškození v důsledku technických změn na Vašem vozidle.
3. Poškození související s použitím v automobilovém sportu či při jízdě v terénu
4. Kupující užívá Zboží v rozporu s příloženým návodem od výrobce nebo od Prodávajícího
5. Kupující používá runflat pneumatiky v kombinaci s alu-kolem.

ZMĚNA V TECHNICKÉM PRŮKAZŮ – TYPOVÝ LIST

Změna rozměrů kol je třeba následně po montáži zanést do technického průkazu vozidla, a to na základě Typového listu nebo Prohlášení autorizovaného dovozce. Tyto doklady jsou vystaveny na vyžádání. Podrobnosti k zápisu do technického průkazu vozidla lze nalézt na oficiálních internetových stránkách Ministerstva dopravy ČR, www.mdcr.cz.

Prodávající vystaví na žádost Kupujícího typový list, tento úkon je zpoplatněn částkou 300,- Kč bez DPH, neujedná-li strany jinak. Typový list vydává prodávající individuálně a kupující na něj nemá právní nárok (některé typy litých kol neumožňují vydat prodávajícímu typový list).

NÁVOD K MONTÁŽI ŠROUBŮ/MATIC, VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍCH

1. Zkontrolujte správnost aplikace zvoleného šroubu/matice na konkrétní kolo a vozidlo.
2. Šroub/matice se musí dát lehce našroubovat. Bezpečnostní šrouby/matice nesmějí být dotahovány za použití pneumatického nářadí. Dotažení proveďte za použití momentového klíče předepsaným utahovacím momentem.
3. Vždy je však nutné po dotažení šroubů/matic zkontrolovat volné otáčení kola!
4. Uchovejte originální kód zabezpečovacího výrobku, abyste jej při případném problému měli k dispozici.

S touto informací jej lze opět doobjednat.

NEJČASTĚJŠÍ CHYBY PŘI UŽÍVÁNÍ ZBOŽÍ

1. Používání disků v zimě, i kdy jsou určeny na léto
2. Čištění disků agresivními chemickými prostředky, mytí kol v nekvalitních automyčkách (dochází k poškození leštění, laku disků)
3. Nesprávný disk - jiný model v krabici, špatně zasláné číslo kola, velký brzdič, špatně objednáno, nezkontrolováno při převzetí atd.
4. Nezapomeňte si zkontrolovat parametry disků s velkým technickým průkazem
5. Používat pouze vhodné matice / šrouby na kola (nejprve našroubovat ručně a teprve následně dotáhnout, předejde se tak zničení závitů)
6. Větší zatížení disků než je možné (každé kolo má maximální zátěž)