

## **NÁVOD K MONTÁŽI KOL**

### **PŘED SAMOTNOU MONTÁŽÍ PNEUMATKY NA KOLA**

1. Zkontrolujte správnost zvoleného kola na konkrétní vozidlo. Jiné než schválené kolo/vozidlo nesmí být montovány
2. Používejte pouze schválené typy ventilků.
3. Pečlivě náboje kol očistěte od nečistot a rzi (tolerance středových děr je velice malá - max o 0,2 mm větší než náboj kola).
4. Zkontrolujte správné dosednutí kola na náboj instalovaného kola - kolo musí vždy zcela dosednout na celou dosedací plochu.
5. Používejte pouze schválené rozměry pneumatik. Mějte na zřeteli hmotnostní a rychlostní koeficienty u jednotlivých kol.
6. V případě litých kol Prodávajícího používejte pouze certifikované centrovací kroužky  
  
Vnitřní průměr centrovacího kroužku musí být totožný s vnějším průměrem náboje kola.
7. Zkontrolujte vždy dostatečnou vůli mezi brzdíčem a vnitřkem kola - je nezbytné vždy zohlednit aktuální opotřebení brzdových destiček na konkrétním vozidle.

### **PO MONTÁŽÍ PNEUMATIK NA KOLA**

1. ZNOVU zkontrolujte kola, zda nebyla montáží poškozena.
2. Používejte vhodná vyvažovací závaží. Před nalepením zaváží, kolo řádně očistěte a odmastěte.
3. K upevnění kola používejte vždy pouze matice/šrouby předepsané výrobcem kola.
4. Vždy zkontrolujte rozměry šroubů/matic (i bezpečnostních) a jejich vhodnost pro daný typ automobilu, a to včetně kontroly správné délky šroubů/matic.
5. Zkontrolujte dostatek prostoru v podkolí vozidla, kam bude kolo namontováno, a to ve všech polohách řízení a taktéž při jakémkoliv zdvihu pérování.
6. Kolové šrouby/matice dotahujte vždy momentovým klíčem. Utahovací moment uvádí výrobce.

### **PŘED ZAČÁTKEM JÍZDY**

1. Zkontrolujte, zda odpovídá velikost kolového klíče ve vozidle maticím/šroubům/adaptéru a zda-li ho lze použít k uvolnění/dotažení kola.
2. Zkontrolujte, zda se nachází ve vozidle sada sériových kolových šroubů/matic pro sériové náhradní kolo (pro případ defektu).

3. V případě montáže ozdobných krytů kol na ocelová kola zkontrolujte správnost aplikace zvoleného krytu na konkrétní kolo.
4. Zkontrolujte správné dosednutí krytu kola na dosedací plochy ocelového kola a dodržujte správnou pozici pro ventilek. Během montáže se řiďte návodem, který je uveden na obalu.
5. V průběhu 500 km od namontování kol na vozidlo zbytečně prudce nebrzděte a nerozjíždějte se s protáčením kol.
6. Po ujetí 50 až 100 km od montáže kol znovu utáhněte kolové šrouby/matice.

### ZVLÁŠTNÍ PÉČE O HLINÍKOVÁ KOLA

1. Pečujte o svá kola stejně, jako o Váš automobil. U kol mějte vždy na paměti, že se jedná o lakované části vozidla. Brzdový otěr či posypovou sůl odstraňujte pomocí vhodného čisticího prostředku. Bez pravidelného čištění od odpadu z brzdových destiček, či posypové soli, dojde k napadení kovu. Čištění proveďte vždy, pokud nebudou kola delší dobu používána.
2. K čištění používejte pouze speciální nekyselé čistící prostředek s nepřekročenou dobou působení. K údržbě nepoužívejte leštící nebo jiné brusné prostředky na lak a agresivní čisticí prostředky. Po použití čisticího prostředku kolo důkladně opláchněte vodou. Kyselé čistící prostředek může narušit povrch výrobku.
3. Vyvarujte se zbytečné jízdy po špatných a kamenitých cestách.

### ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA PŘÍPADY, KDY DOJDE K

1. Poškození kol při montáži, čištění nebo v provozu.
2. Poškození v důsledku technických změn na Vašem vozidle.
3. Poškození související s použitím v automobilovém sportu či při jízdě v terénu
4. Kupující užívá Zboží v rozporu s přiloženým návodem od výrobce nebo od Prodávajícího
5. Kupující používá runflat pneumatiky v kombinaci s alu-kolem.

### ZMĚNA V TECHNICKÉM PRŮKAZŮ - TYPOVÝ LIST

Změna rozměrů kol je třeba následně po montáži zanést do technického průkazu vozidla, a to na základě Typového listu nebo Prohlášení autorizovaného dovozce. Tyto doklady jsou vystaveny na vyžádání. Podrobnosti k zápisu do technického průkazu vozidla lze nalézt na oficiálních internetových stránkách Ministerstva dopravy ČR, [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz).

Prodávající vystaví na žádost Kupujícího typový list, tento úkon je zpoplatněn částkou

400,- Kč bez DPH, neujednají-li strany jinak. Typový list vydává prodávající individuálně a kupující na něj nemá právní nárok (některé typy litých kol neumožňují vydat prodávajícímu typový list).

### **NÁVOD K MONTÁŽI ŠROUBŮ/MATIC, VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍCH**

1. Zkontrolujte správnost aplikace zvoleného šroubu/matice na konkrétní kolo a vozidlo.
2. Šroub/matice se musí dát lehce našroubovat. Bezpečnostní šrouby/matice nesmějí být dotahovány za použití pneumatického nářadí. Dotažení provedte za použití momentového klíče předepsaným utahovacím momentem.
3. Vždy je však nutné po dotažení šroubů/matic zkontrolovat volné otáčení kola!
4. Uchovejte originální kód zabezpečovacího výrobku, abyste jej při případném problému měli k dispozici. S touto informací jej lze opět doobjednat.

### **NEJČASTĚJŠÍ CHYBY PŘI UŽÍVÁNÍ ZBOŽÍ**

1. Používání disků v zimě, i kdy jsou určeny na léto
2. Čištění disků agresivními chemickými prostředky, mytí kol v nekvalitních automyčkách (dochází k poškození leštění, laku disků)
3. Nesprávný disk - jiný model v krabici, špatně zaslané číslo kola, velký brzdič, špatně objednáno, nezkontrolováno při převzetí atd.
4. Nezapomeňte si zkontrolovat parametry disků s velkým technickým průkazem
5. Používat pouze vhodné matice / šrouby na kola (nejprve našroubovat ručně a teprve následně dotáhnout, předejde se tak zničení závitů )
6. Větší zatížení disků než je možné (každé kolo má maximální zátěž )